

27-03-2018

Slim verwarmen met IQ-Glas

Verwarming via de ruiten... Daarvoor zorgt IQ-Glas. Het vernieuwende product van de gelijknamige leverancier uit het Limburgse Noorbeek wordt al volop toegepast aan de wal. Inmiddels worden er ook schepen mee uitgerust. Een van de recente klanten is Rijkswaterstaat. Die dienst besloot vorig jaar de stuurhutten van een aantal vaartuigen te voorzien van IQ-Glas. Eerder werden al woonboten, jachten en een ijsbreker van het verwarmende glas voorzien.

Het gaat om dubbele beglazing. De

binnen- en de buitenruit zijn gemaakt van gehard veiligheidsglas. Op beide zijden zijn onzichtbare metaaloxidelagen aangebracht. De metaallaag op de binnenkant van de binnenste ruit doet dienst als een elektrische weerstand (verwarmingselement) en de metaallaag op de binnenkant van de buitenste ruit werkt als reflector.

Het verwarmingselement verwarmt de binnenruit tot ongeveer 35 graden Celsius. De reflectiecoating aan de binnenzijde van de buitenruit zorgt er voor dat

de opgewekte warmte niet verloren gaat, maar voor 99 procent de woning in wordt gekaatst. Het IQ-Glas geeft zodoende een prettige stralingswarmte af. Die zorgt, volgens de producent, ook voor aangenamere arbeidsomstandigheden. Een ander voordeel is dat er geen condens meer ontstaat op de ramen; dat resulteert in een optimaal zicht.

www.iq-glas.nl

BINNENVAARTKRANT